

ก่อนการใช้งาน ควรตรวจสอบความเรียบร้อยของเครื่องก่อน

- 1) ตรวจสอบว่าสายน้ำมันทั้ง 2 เส้น ติดแน่นและไม่หลุดออกจากคาร์บูเรเตอร์



- 2) ตรวจสอบว่าสายไฟทั้ง 2 เส้น ติดแน่นและไม่หลุดออกจากกัน



- 3) ให้ผสมน้ำมันเบนซินกับน้ำมันหล่อลื่น 2 จังหวะ (2T) ในขวดผสมน้ำมันที่ให้ไว้ (อัตราส่วน 30:1) และเติมน้ำมันที่ผสมแล้วลงในถังน้ำมันด้านหน้า



- 4) ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับกึ่งกลางของตาแมว ซึ่งอยู่หลังเบาะกันสะเทือน และถ้าต้องเติมน้ำมันเครื่องเพิ่ม ให้ใช้น้ำมันเครื่อง SAE #40



www.siamhw.com

ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์

- 1) คลายแรงดันบีบพ่นยาให้หมด โดยให้หมุนปุ่มปรับแรงดันทวนเข็มนาฬิกาไปจนสุด



- 2) โยกคันเร่งขึ้นเล็กน้อย เพื่อเร่งเครื่องยนต์



- 3) ใช้นิ้วมือกดด้วยยางใสใต้คาร์บูเรเตอร์ เพื่อบีบน้ำมันจนกระทั่งน้ำมันเต็มสายน้ำมัน (ใส) และกดไม้ค้อยลง



- 4) โยกคันโยกขึ้นด้านบน เพื่อเป็นการเปิดโชคน้ำมัน (เปิดอากาศ)



- 5) จับและดึงเชือกเพื่อสตาร์ท โดยไม่ต้องดึงแรงเกินไป เนื่องจากเป็นระบบสตาร์ทเบา



- 6) เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว ให้โยกคันโยกลงล่าง เพื่อเป็นการปิดโชคน้ำมัน (เปิดอากาศ)



- 7) เร่งเครื่องยนต์ให้ได้รอบตามความเหมาะสมของการใช้งาน



- 8) เพิ่มแรงดันบีบพ่นยาให้เหมาะสมกับการใช้งาน โดยให้หมุนปุ่มปรับแรงดันตามเข็มนาฬิกา



ขั้นตอนการดับเครื่องยนต์

1) โยกคันเร่งลงด้านล่างให้หมด



2) กดปุ่มสีแดงเพื่อดับเครื่องยนต์ โดยให้กดค้างไว้จนกว่าเครื่องยนต์จะดับสนิท



3) คลายแรงดันน้ำมันยาให้หมด โดยให้หมุนปุ่มปรับแรงดันทวนเข็มนาฬิกาไปจนสุด



www.siamhew.com

การแก้ไขปัญหาที่พบบ่อย ๆ

1) ในกรณีที่ปั๊มพ่นยาไม่ทำงาน (สังเกตได้จากน้ำยาไม่ออก) ให้คลายน็อต 2 ตัวนี้ออกประมาณ 2 - 3 รอบ เพื่อคลายซิลลูกสูบซึ่งติดติดกับลูกสูบอยู่ เมื่อน้ำยาออกแล้ว ให้ขันน็อต 2 ตัวกลับให้แน่น



2) ในกรณีที่เครื่องยนต์เร่งไม่ค่อยขึ้นหรือเดินสะดุด ให้ใช้ไขควงหมุนปุ่มสีทอง (เพื่อจูนอากาศ) โดยให้หมุนทีละน้อย ๆ จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่เหมาะสม คือเครื่องยนต์เดินสะดวก และสามารถเร่งขึ้นได้ดี




3) ในกรณีที่โยกคันเร่งลงด้านล่างสุดแล้ว ยังไม่สามารถเบรเครื่องยนต์ได้ ให้ใช้ไขควงหมุนคลายน็อตสีขาว (น็อตล็อคคันเร่ง) โดยให้หมุนทวนเข็มนาฬิกาประมาณ 1 รอบ



4) ในกรณีที่เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก หรือสตาร์ทติดแล้วดับ หรือสตาร์ทติดๆ ดับๆ ให้ทำการจูนอากาศใหม่ โดยใช้ไขควงหมุนปุ่มสีทองที่คาร์บูเรเตอร์ตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด แล้วให้หมุนกลับประมาณ 1 รอบ



1) หมุนไปจนสุด 

2) หมุนกลับ 1 รอบ 

การบำรุงรักษาเครื่องทั่ว ๆ ไป

1) เมื่อต้องการเลิกใช้งาน ให้เติมน้ำสะอาดลงในถังน้ำยา และติดเครื่องยนต์ปกติ และฉีดน้ำสะอาดสั๊กพัก เพื่อล้างน้ำยาที่ค้างอยู่ที่ซิลและลูกสูบ



2) ควรทำความสะอาดไส้กรองอากาศอยู่เสมอ เพื่อให้เครื่องเดินได้สะดวก โดยนำไปล้างด้วยน้ำสะอาด และตากลมให้แห้ง

