

**คู่มือการใช้งานเครื่องใช้**

**ข้อควรปฏิบัติ**

- 1) ก่อนใช้งานควรรวมคู่มือการใช้งานอย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการใช้งาน
- 2) ควรสวมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น หมวกกันน็อก ถุงมือ และชุดกันเสียง
- 3) ขณะใช้งานให้ใช้เครื่องอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- 4) ไม่ควรออกแรงกดเครื่องมากเกินไป เพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน
- 5) หลังเลิกใช้งาน ควรทำความสะอาด ตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานครั้งต่อไป

**วิธีการหมั่นบำรุงรักษาเครื่องใช้**

- 1) เช็ดน้ำมันเครื่อง ออิลลิวฟ์ 1 ส่วน ลงในภาชนะขนาดเล็ก ตามตัวน้ำมันเบนซิน (91) 25 ส่วน เขย่าให้เข้ากัน ประมาณ 1-2 นาที
- 2) ทุกล้างทุกครั้ง เมื่อต้องการใช้น้ำมันผสมใหม่

**หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจเกิดปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ เช่น**

หากเครื่องยนต์มีอาการผิดปกติ จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรงในเครื่อง และเสื่อมสภาพเร็วขึ้น หากใช้หมั่นบำรุงรักษาเป็นประจำ 4 ครั้ง จะทำให้เครื่องยนต์ ให้อายุการใช้งาน และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน และลดการสึกหรอได้มากกว่า 1 เดือน จะทำให้เครื่องยนต์อายุยืนยาวขึ้น

**ขั้นตอนการใช้งาน**

- 1) ให้เติมน้ำมันผสมที่เตรียมไว้แล้วในอัตราส่วน 25:1 ประมาณ 80% ของถังน้ำมันเบนซิน มีฝาให้แน่น
- 2) เติมน้ำมันเครื่อง SAE (30-40) ที่ถังน้ำมันสำรอง ประมาณ 80% ของถังและ ปิดฝาให้แน่น
- 3) มีหม้อทอดพลาสติก เพื่อใส่ของอากาศ และให้หมั่นผสมน้ำมันผสมตลอด
- 4) ปรับสกรูข้างคันเร่งไปที่ตำแหน่ง "1" (ตำแหน่งปกติ)
- 5) ให้ตั้งน้ำมันที่ตำแหน่ง "H" (High) ขณะเครื่องเดิน ใต้จะวัดและปรับระดับน้ำมันในตำแหน่ง "H" (STAR) ให้ปกติ

**\*\*กรณีเครื่องยนต์และชุดใหม่ (ขณะเครื่องอยู่) ให้ปรับน้ำมัน (CHOKE) ไปที่ตำแหน่งสตาร์ท (STAR) ให้ปกติ และสลับเบรคอยู่ในตำแหน่งสตาร์ท\*\***

**ข้อควรระวัง :** - เมื่อปั๊ม ใต้ถูกตั้งน้ำมันแล้ว ไม่สามารถถอดได้ ถ้าต้องการให้ปั๊ม ใต้กลับตำแหน่งเดิม ให้ตั้งคันเร่ง ปั๊ม ใต้จะกลับสู่ตำแหน่งเดิม

- 6) วางเครื่องลงบนพื้น ราบให้แน่น แล้วจึงเช็ดออกเพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อน
  - 7) เมื่อเครื่องพร้อมใช้งาน ให้ปรับน้ำมันที่ถังน้ำมันสำรอง และตั้งหม้อทอดให้พอดี
  - 8) เมื่อเครื่องดีแล้ว ควรปล่อยให้เครื่องเดินตัวประมาณ 2-3 นาที โดยตั้งคันเร่งเล็กน้อย
- ข้อควรระวัง - อย่าให้เครื่องยนต์ทำงานเกินขีดจำกัด จะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย
- อย่าคิดเครื่องโดยตั้งเครื่องอยู่ จะเสียหาย หากไม่เลื่อนที่หม้อทอดตามคำแนะนำ
- อย่าให้สิ่งสกปรกเข้าไปในเครื่องขณะเครื่อง เครื่องอาจไหม้ไปมาได้

**ตารางเข็ดน้ำมันเครื่อง**

หลังจากคิดเครื่องเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน ควรเช็คความถี่ในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามคู่มือการใช้งาน หรือในคู่มือ และควรตรวจเช็คปริมาณน้ำมันเครื่องทุกครั้งเมื่อต้องเติมน้ำมันผสม

**การปรับแต่งตัวเครื่องยนต์**

การใช้งานของเครื่องยนต์ ควรปรับแต่งจากโรงงานเป็นที่ยอมรับแล้วตามมาตรฐาน แต่หากท่านต้องการปรับแต่งความถี่ของการของทาน ควรทำตามขั้นตอนดังนี้

ก่อนจะปรับแต่งควรปรับเบรค ควรเช็คการของอากาศและกรองน้ำมันเบนซินสะอาดเรียบร้อยหรือไม่ รวมทั้งน้ำมันผสมอยู่ในอัตราส่วน 1:25 ด้วย

การปรับแต่งควรรักษาตามขั้นตอน โดยให้ตั้งอยู่ที่ตำแหน่งที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว

- 1) ต้มเครื่อง ขึ้นเข็มสกรูทั้ง H และ L จนสุด (อย่าขันจนแน่นเกินไป เอาแค่พอดี) แล้วขันสกรูรอบ หลัง H ประมาณ 1/4 ± 1/8 รอบ L ประมาณ 1/4 ± 1/8 รอบ
- 2) ทดลองเครื่องและให้เครื่องวิ่งตัวเปล่า โดยปรับคันเร่งแล้วค่อยๆ เติบโต
- 3) ขันสกรู L คลายเข็มบาทที่ก้าวช้า ๆ จนกระทั่งรอบสูงสุด (วิ่งตัวเปล่า) และขันสกรูทวน เข็มบาทที่ก้าวประมาณ 1/8 รอบ
- 4) ขันสกรู T ทวนเข็มบาทที่ความเร็วหมุน ถัดรอบที่วิ่งตัวเปล่าจาก จึงขันสกรูตามเข็ม
- 5) ทดสอบโดยการสตาร์ทและปรับแต่ง H ให้ได้กำลังที่ต้องการ (แต่อาจจะไม่ใช้รอบสูงสุด)

**หมายเหตุ ตำแหน่งอยู่ด้านซ้ายของมือจับด้านหลัง**

- H = สกรูปรับแต่งรอบสูง (High-speed adjust screw)
- L = สกรูปรับแต่งรอบต่ำ (Slow-speed adjust screw)
- T = สกรูปรับแต่งรอบตัวเปล่า (idle adjust screw)

**ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับไซยยนต์**

เครื่องยนต์ (Engine) ระบบสตาร์ท (CDI)	
กำลังขับ (ซีซี)	37.2
กำลังเครื่องยนต์ (ลิตร/วัตต์ / แรงม้า)	1.4/1.88
อัตราส่วนเกียร์ผสม (แบบขับ / น้ำมันเครื่อง)	25:1
คาบเรเซอร์ ดิวอี้ Hualong ผลิตภัณฑ์	
โซ่สาย (Chain)	12
ขนาดโซ่ (นิ้ว)	
โซ่ (นิ้ว) Oregonหรือ Carlton ผลิตภัณฑ์ (U.S.A.) pitch 3/8, Gauge 0.50	