

การบำรุงรักษาเครื่องกลึงให้ถูกต้อง และมีอายุการใช้งานให้ยาวนานเป็นสิบปีนั้นมีปัจจัยหลายประการ แต่ก็ไม่ได้ยากจนเกินไป ถ้าหมั่นดูแลและเอาใจใส่เป็นอย่างดี ซึ่งมีความสำคัญมากเพราะเครื่องกลึงแต่ละเครื่องนั้น มีราคาสูงบางท่านกว่าจะเก็บหอมรอบริบมาได้ก็ต้องใช้เวลาพอสมควรจึงเป็นสิ่งที่น่าเสียดายหากเครื่องนั้นเสียจากการใช้งานที่ขาดความรู้ความเข้าใจหรือขาดการบำรุงรักษา ซึ่งมีจำนวนไม่น้อยจากที่พบเห็น ! หลายคนตั้งคำถามว่าเป็นเพราะเครื่องกลึงปัจจุบันผลิตออกมาไม่ดี ! ไม่เหมือนสมัยก่อนรุ่นเก่าๆที่ใช้กันทนทาน อันนั้นก็เป็นส่วนหนึ่งแต่ไม่ใช่ทั้งหมด เอาไว้ค่อยบอกอีกทีในเรื่อง (การเลือกซื้อเครื่องจักร) อีกตอนจะเหมาะสมกว่า เรามาเข้าเรื่องการบำรุงรักษากันเถอะเดี๋ยวท่านผู้อ่านจะรำคาญกันเสียเปล่า

1. กล่องเฟืองหัว, หัวเฟือง, หัวเครื่องกลึง, ห้องเฟืองที่หัว, (Head Stock), กล่องชุดเฟืองที่หัว, หัวเครื่อง หลายคนอาจจะงงแล้วมันเรียกอะไรกันแน่ ? ถ้าเป็นภาษาจีนหรือ (ไต้หวัน) ก็เรียกว่า เกอหลุนโถ แปลเป็นไทยก็ (หัวเฟือง) คำขยายนามอยู่ข้างหน้านาม เรียนภาษาจีนกันไปในตัวเลย เกอหลุนแปลว่า เฟือง ส่วน โถแปลว่า หัว นี้เป็นศัพท์ที่ช่างในโรงงานประกอบสร้างเครื่องกลึงใช้กัน บ้านเราบางทีก็แปลทับศัพท์กันจนงงไปหมด

หมั่นตรวจสอบน้ำมันที่ (ตาน้ำมัน) อีวี่จิ่ง หรือ เรียกกันว่าตาแมว ว่ายังมีน้ำมันอยู่ในระดับสูงหรือระดับต่ำ หรือ ระหว่างกลึงกลาง (H-L) หรือ ไม่ถ้าขาดก็ควรเติมถ้ามองแล้วไม่มีก็ไม่ควรเปิดเครื่อง เพราะอาจทำให้เสียหายได้ สีของน้ำมันนั้นต้องไม่ขุ่นหรือสีเข้มดำจนเกินไป เทียบได้กับน้ำมันใหม่ว่ามีสีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่ หากมีสีเข้มหรือดำ อาจเกิดจากการเสียดสีของเฟืองหรือลูกปืนที่แน่นจนเกินไป ทำให้เกิดเศษโลหะผงโลหะ อาจทำให้ เฟือง, ลูกปืน, แกนเฟือง, ลิ้ม, ร่องลิ้ม, สึกหรอ หรือ หลวม หากสีของน้ำมันมีความผิดปกติควรเปลี่ยนน้ำมันใหม่ ถ้าหากไม่แน่ใจให้ปิดไฟเครื่องตรวจดูให้เรียบร้อยว่าปิดสวิตช์ เบรกเกอร์ หรือคัทเอาท์ ให้เรียบร้อยก่อนไม่ใช่แค่สวิตช์ที่ตัวเครื่องแต่ ! ต้องเป็นสวิตช์ไฟก่อนเข้าเครื่องอย่าประมาทอาจทำให้นิ้วขาดมือขาดได้ ถ้ามีใครมาเปิดเครื่องระหว่างที่เรากำลังตรวจสอบอยู่ เสร็จแล้วก็เปิดฝาออกมา แล้วลองเอามือล้วงเข้าไปดูว่ามีเศษเหล็ก, ผงตะกอน, ผงโลหะ, เศษฟันเฟือง, อยู่หรือไม่ หรือน้ำมันไม่มีความหนืด, ขุ่นข้นจนเกินไป ถ้ามีลักษณะดังกล่าวข้างต้นควรรีบเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

2. หน้าแทนเครื่อง

ศิริกรจักรกล